

## מכתבים למטרות

### למען האמת

לפני ימים מועטים עשיתי בפיה ונשאלתי ספי-טיודעי מה אמת בשמועה שמקורה, כנראה, בחוגי ה.א.חודי, כי הסכמתי להצטרף למשלחת העומדת לצאת בהתעוררותם של קלבי ה.א.חודי לרוסיה, כדי להשתתף בחגיגהעשור של המהפכה האוקטובראית. מהיות השמועה מופרכת עני להעיר: אמת הדבר, כי לפני שבועיים ימים נמשתי ביפו באקראי עם שנים מראשי ה.א.חודי, ואחר מהם דבר על לבי בשפתיתר וזרזני להתחבר למשלחתם ואני ענית, כי עם כל הכבוד להגיהובל אשר לממשלת-סועלים ועם כל הפצי לראות במתרחש ברוסיה, אין אני מוצא טוב לפני להיות תייר, קזיונאי, ולעשות ברוסיה דוקא בימים, שיש בהם מאותה הרועת-החג הקולנית, שאין פדרכה להר בהיר ביותר את המסכת האפורה של חיי חולין, אשר רק המה מעניני, למותר להעיר, כי רחוק מנפשי צל-כונה לצאת למסעות בתעודת-המלצה, שטבועה בה נושפנקה של שונאי-ציון.

### דב שמוק

### אשקא דריספס

יחד עם כל מחומרי העבודה, סבל גם הנהג העברי בהיפה וכמוהם חכה להתחלת העבודות, והיום המאושר בא – התחילו העבודות השונות; באחת מהן בהובלת הפועלים לקישן המערבי היו עסוקים יום-יום כ-15 נהגים עברים, 15 משפחות עבריות מצאו את לחצן בעבודה זו, מאות אחדות ליימ נשארו בידי יהודים, לא ברור, למי היה כדאי ורצוי הענין הזה של מסירת ההובלה להנהלת הרכבת, אם היו איזה איי-סדרים ולקויים בהובלה, הרי אפשר היה לטלקס, את איי-הסדורים יש לזקוף על חשבון הקבלן, שלא התקשר במשך כמה שבועות בהוזה עם הנהגים ולפיכך לא היה מספר האוטומובילים מספק את הדרושה, בין כה וכה ובשל פח בנון נתקפחה פרנסתם של כמה משפחות עבריות.

### א. קפלן

חיפה

### הבעת תודה

הטשחתמים בטיוול להרשוב והי סביבה, שנעך מטעם בית העם, מביעים בזה את תודתם העמוקה לתי. ו. וילנאי ולהנהלת בית העם בעד העונג הרב והרחנת ידיעת המולדת שנגרמו להם במשך ימי הטיוול, רצוי שטיוולים כאלה ים דרו בקביעות בכל חרש.

בשם המטיילים

משה דואר